

Registro Generale N. 000783/2022 del 10/10/2022

Determinazione del Dirigente del Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA CITTÀ FABBRICATI

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Affidamento del Servizio di architettura e ingegneria inerente la progettazione in un unico livello definitivo-esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori per il progetto n. 12/21 "Lavori di ristrutturazione dell'edificio Autostazione di Carpi". Determinazione a contrattare e contestuale affidamento del servizio mediante Trattativa Diretta sul MePa (Tratt. N. 3178975) RTP Costituendo nel capogruppo ZPZ PATNERS DI ZINI E ZOBOLI. CIG: 9389812DFA - CUP: C98I21000120005 - Finanziato dall'Unione Europea - Next generation UE

Richiamati i seguenti atti:

- la deliberazione di Consiglio comunale n. 133 del 30.12.2021, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2022/2024, con cui è stata approvata anche la programmazione dei lavori pubblici, elaborata in conformità al programma triennale e i suoi aggiornamenti annuali, di cui all'articolo 21 del d.lgs. n. 50 del 2016;
- la delibera del Consiglio comunale n. 134 del 30.12.2021, di "Approvazione del bilancio di previsione 2022-2024", dichiarata immediatamente eseguibile e ss.mm.ii.;
- la delibera di Giunta comunale n. 265 del 31.12.2021, ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2022-2024 Parte finanziaria", dichiarata immediatamente eseguibile e ss.mm.ii.;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 54 del 28.07.2022 ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2022-2024 e relativi allegati";
- la deliberazione di Consiglio comunale n.59 del 27/05/2022 con la quale sono state approvate le Variazioni del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021/2023 individuando gli interventi per la richiesta di contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, di cui all'art.1 comma 42 e 43, legge 27 dicembre 2019 n.160 e DPCM 21 gennaio 2021. Tra i progetti candidati è stato inserito il progetto di Ristrutturazione dell'Autostazione di Carpi per il quale è stata approvata la spesa di progetto di € 900.000,00 prevedendo la quota di finanziamento riconosciuta di € 800.000,00, integrata con una quota di cofinanziamento di € 100.000 erogata dal Comune di Carpi nei tempi e condizioni dettagliati nei documenti di programmazione economico-finanziari dell'Ente;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 5 "Inclusione e Coesione", Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.1 Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Visto il decreto del Ministero degli Interni, di concerto con il Ministero delle Economie e Finanze e con il

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibile del 30 Dicembre 2021 con il quale la linea di finanziamento rigenerazione urbana 2021 è confluita nella linea PNRR-M5C2-I2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale;

Premesso:

- che con Delibera di Giunta Comunale n.158 del 31/08/2021 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) relativa al Progetto A3 n.12/2021: "Lavori di ristrutturazione dell'edificio "Autostazione" sito in Piazzale Allende n. 4 aCarpi (Mo)" che ha previsto lo studio di più alternative progettuali con i relativi costi, con il calcolo sommario della spesa relativamente a tre soluzioni progettuali;
- che, con il Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile del 30.12.2021, l'intervento di Ristrutturazione dell'Autostazione è stato ammesso a contributo confluendo nella linea nel PNRR; – M5C2-I2.1;
- che con la determinazione dirigenziale n. 344 del 11.05.2022 è stata nominata l'Ing. Anna Castiglia, dipendente del Settore S5 "Opere Pubbliche e Manutenzione della Città" quale Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione del Progetto n. 12/21 in oggetto;
- che, in questa fase del procedimento si rende necessario conferire il servizio di architettura ed ingegneria inerente la progettazione in un unico livello definitivo/esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, attività di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, relativo al progetto n.12/21:Lavori di Ristrutturazione dell' edificio Autostazione di Carpi" ad un professionista esterno in possesso di adeguate competenze, mezzi ed attrezzature necessarie all'espletamento della prestazione in oggetto;

Atteso:

- che il RUP, Arch. Anna Catiglia, verificata l'assenza di professionalità disponibili presso l'Ente, con le qualifiche professionali richieste per l'espletamento delle attività professionali di cui sopra, poiché impegnate in altre attività, ai sensi dell'art. 24 comma 1 lettera a) e c) del d. lgs. 50/2016, ha accertato la necessità di provvedere all'affidamento delle prestazioni a professionista esterno abilitato, come richiesto dalla vigente normativa e previsto dall'art. 31 comma 11 del D. Lgs 50/2016;
- che in funzione di quanto sopra è stata predisposta la scheda di determinazione del corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori stimato in euro **92.680,95**, oltre Oneri Previdenziali ed IVA di legge.+ 22% IVA (la definizione dell'onorario da corrispondere al professionista è effettuata facendo riferimento al D.M. 17 Giugno 2016);

Richiamati:

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che prescrive l'adozione di apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prevede che "Nella procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrattare, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

Visto il DL 76/2020 convertito in Legge 120/2020 come modificato dal DL 77/2021 convertito in Legge 108/2021 che consente di procedere, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a), per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 139.000,00 mediante affidamento diretto;

Considerato, quindi, che il servizio oggetto della presente determinazione, per un importo come sopra quantificato in euro 92.680,95 (+contributo +IVA) comunque inferiore a euro 139.000,00, è riconducibile alla previsione di cui all'art. 31 comma 8, per cui si può procedere con affidamento diretto, secondo le disposizioni di cui all'art. 1 comma 2 lettera a) del d.lgs. 76/2020 convertito nella Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. di cui alla L. 108/2021, in deroga agli artt. 36 comma 2 e 157 comma 2 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. come sopra evidenziato;

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

Richiamate:

- la relazione, agli atti del Prot. Gen.le n. 65986 del 07.10.2022 (Allegata alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale) a firma del RUP Ing. Anna Castiglia, nella quale a seguito indagine preventiva di mercato, propone l'affidamento diretto, ai sensi di quanto sopra consentito, al costituendo R.T.P, come di seguito indicato:

- Mandatario e capogruppo, incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche: **"ZPZ PARTNERS DI ZINI E ZOBOLI"** per la progettazione architettonica, analisi ambientale del rischio climatico e progettazione di soluzioni di adattamento alle vulnerabilità climatica;
- Mandante: **Ing. Gian Battista Paltrinieri** per la progettazione strutturale;
- Mandante: **Per. Ind. Zecchini Nicola**, studio Zecchini & Associati srl, per la progettazione energetica, progettazione impiantistica e meccanica, progettazione antincendio;
- Mandante: **Per. Ind. Mucci Achille**, dello studio Pampuri SRL, per la Progettazione impiantistica elettrotecnica;
- Mandante: **Geom. Stefano Zoboli**, per il coordinamento della sicurezza nella fase di progettazione ed esecuzione dei lavori

- la Trattativa Diretta n. **3178975** sul portale MePa di Consip, esperito con l'operatore economico ZPZ PARTNERS DI ZINI E ZOBOLI, nella persona del legale rappresentante Arch. Michele Zini con studio in Modena P.IVA 02544780360, costituito in R.T.P. come sopra individuato, che per il servizio oggetto della presente richiede un importo complessivo di **€73.023,32** (più oneri previdenziali 4% e Iva 22%) così per complessivi **€ 92.651,99**;

Riscontrato che, tale offerta risponde all'interesse pubblico che il Comune di Carpi intende soddisfare con la presente procedura, in termini di rispondenza alla richiesta effettuata, economicità e congruità del prezzo, si ritiene pertanto opportuno affidare al costituendo R.T.P. di professionisti il servizio oggetto della presente determinazione

Dato atto:

- che il servizio/incarico in oggetto rientra nel Programma biennale 2022/2024 approvato con DC. n. 133 del 30.12.2021 di cui al CUI S00184280360202200028;
- che la spesa dell'incarico di **€ 92.651,99**, trova copertura finanziaria:
- per **€ 60.707,21** alla voce di bilancio 5110.00.50 "Pianificazione e sviluppo Urbanistico - Ristrutturazione Autostazione "del Bilancio di Previsione 2022 – 2024 (annualità 2022) all'ID 8970 - relativo al cofinanziamento con mezzi propri dell'Amministrazione;
- per **€ 31.944,78** alla voce di bilancio 5110.00.61 "Pianificazione e sviluppo Urbanistico - Ristrutturazione Autostazione "del Bilancio di Previsione 2022 – 2024 (annualità 2022) all'ID 8970 - relativo alla quota di finanziamento PNRR per la sola progettazione esecutiva;
- che l'esecuzione dell'incarico è prevista nell'anno 2022, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, è nell'anno 2022;
- che il CIG Simog attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, per l'incarico di cui all'oggetto è il seguente: **9389812DFA**;
- che ai servizi oggetto della presente determinazione è stato assegnato un Codice Unico di Progetto **C98I21000120005** ai sensi della Legge n.144/1999 e successive deliberazioni del CIPE;
- che l'incarico di cui al presente atto sarà assoggettato al rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi di quanto stabilito dalla legge 13.08.2010 n. 136;
- che il relativo contratto verrà formalizzato mediante documento di stipula, come previsto dalla procedura sulla piattaforma MEPA – CONSIP;
- che il possesso dei requisiti sarà accertato attraverso il sistema AVCPass di ANAC tramite il CIG Simog **9389812DFA**;

Acquisiti:

- l'autocertificazione sul possesso dei requisiti generali e tecnico professionali ex art. 80 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. dell'operatore economico ZPZ PARTNERS DI ZINI E ZOBOLI e dei professionisti componenti l'R.T.P.;
- il curriculum professionale degli operatori economici;

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- il disciplinare d'incarico, sottoscritto per preventiva accettazione, agli atti della trattativa diretta sul MEPA, per l'incarico del Servizio di architettura e ingegneria inerente la progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva-esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori per il progetto n. 12/21 "Lavori di ristrutturazione dell'edificio Autostazione di Carpi" in cui sono indicati i patti e le condizioni relative al servizio in oggetto;

Precisato che i documenti sopra elencati sono agli atti del settore S5 – Opere Pubbliche – Manutenzione della Città del Comune di Carpi.

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

Richiamati:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267 art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e art. 183 "impegno di spesa";
- Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., art. 36 c. 2 lettera a) così come modificato dall'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 120/20 e art. 37 comma 1 e s.m.i. ;
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207 per le norme ancora applicabili;
- la Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- Decreto legge n. 66 del 24.4.2014 "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" che all'art. 25 prevede l'estensione della fatturazione elettronica verso tutta la P.A.;
- Legge 190 del 23.12.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)" art. 1 relativo alla scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;
- il D.Lgs n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016 avente ad oggetto: "Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza", ai sensi dell'art. 37 c.1 lett. b) e dell'art. 23;
- la Legge n. 120 del 11.11.2020 di conversione, con modificazione, del decreto-legge 16.07.2020n. 75 recate «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e) e ss.mm.ii. di cui alla L. 108 del 29.07.2021;
- il regolamento comunale di contabilità approvato con Delibera di consiglio comunale n. 165 del 14.12.2017 così come modificato dalla Delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 21.02.2019, in particolare art. n. 4 "Parere di regolarità contabile" ed art. n. 25 "Impegno di Spesa";
- Il regolamento dei contratti approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 148 del 22.12.2015 così come modificato dalla Delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 29.04.2021 in particolare art. 59 "Forma del Contratto".
- la circolare n. 30 del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2022 "Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR";

Tutto ciò premesso

DETERMINA

1. **di contrattare e affidare** direttamente, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76 del 16 luglio 2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020 e modificato in parte del DL 77/2021 convertito in Legge 108/2021, il servizio di architettura e ingegneria inerente alla progettazione in un unico livello definitivo/esecutivo, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, l'attività di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, relativo al Progetto n.12/21 "Lavori di ristrutturazione dell'edificio Autostazione di Carpi", recependo le indicazioni del RUP Ing. Anna Castiglia espresse nella sua relazione, agli atti del Prot. Gen.le n. 65986 del 07.10.2022 (Allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale);

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

2. **di affidare** il servizio di architettura e ingegneria di cui sopra, all'operatore economico "**ZPZ PARTNERS DI ZINI E ZOBOLI**", Mandatario e Capo Gruppo del costituendo R.T.P. come sopra individuato, Arch. Michele Zini, con sede legale in Via Archirola, n.165- 41124 Modena (CF- P.I.V.A: 02544780360), per un importo di € 73.023,32, più Oneri previdenziali 4% e più Iva 22% così per complessivi **€ 92.651,99**, come da offerta di cui alla TD sul MePa n. 3178975, agli atti del prot. gen. n. 51898 del 11.08.2022;
3. **di subordinare** l'efficacia dell'affidamento disposto all'esito positivo della verifica dei requisiti dell'affidatario ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che sarà effettuata tramite il sistema Avcpass di ANAC;
4. **di impegnare** la spesa di **€ 92.651,99** come di seguito indicato:
 - per **€ 31.944,78** alla voce di bilancio 51.10.00.61 "Pianificazione e sviluppo Urbanistico-Ristrutturazione Autostazione" (ID 8970) con quota parte del finanziamento PNRR per la sola progettazione esecutiva;
 - per **€ 60.707,21** finanziata alla voce di bilancio 51.10.00.50 "Pianificazione e sviluppo Urbanistico-Ristrutturazione Autostazione" (ID 8970) con mezzi comunali;
5. **di dare atto:**
 - che il servizio/incarico in oggetto rientra nel Programma biennale 2022/2024 approvato con DC. n. 133 del 30.12.2021 CUI S00184280360202200028;
 - che l'esecuzione del servizio è prevista nell'anno 2022, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, è nell'anno 2022;
 - che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Anna Castiglia ed allo stesso è demandata ogni valutazione in merito alla necessità di procedere alla consegna dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza dei servizi in oggetto, in pendenza della stipula dello stesso ai sensi dei commi 8 e 9 dell'art. 32 del D. Lgs 50/2016;
 - che il CIG Simog attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, per l'incarico di cui all'oggetto è il seguente: **9389812DFA**;
 - che ai servizi oggetto della presente determinazione è stato assegnato un Codice Unico di Progetto **C98121000120005** ai sensi della Legge n.144/1999 e successive deliberazioni del CIPE;
 - che si ottempera a quanto disposto dall'art. 12 comma 1 del D.L. 87/2018, mediante esclusione dello split payment alle prestazioni di servizi i cui compensi sono assoggettati a ritenuta d'acconto;
 - che si ottempera a quanto disposto dall'art. 25 del d. l. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
 - che come previsto dalla normativa vigente, per gli acquisti effettuati nel MEPA non si applica lo *Stand Still Period (norma secondo la quale il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio della comunicazione di aggiudicazione definitiva)*;
 - che le fatture dovranno essere emesse con applicazione dell'IVA, in quanto non trova applicazione il regime dell'inversione contabile di cui all'art. 17 comma 6 del D.P.R. 633/1972 (Reverse Charge);
 - che, in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09-11-2012, n. 192, la decorrenza dei 30 giorni quale termine di pagamento delle fatture è subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
 - che con la stipula del contratto le parti contraenti si assumeranno tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136, e che l'inottemperanza alle norme suddette sarà causa di risoluzione del contratto stesso;
 - che con la stipula del contratto l'operatore economico affidatario dichiara inoltre di assumersi tutti gli obblighi derivanti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nonché nello specifico a quanto previsto nella circolare n. 30 del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2022 "Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR" (rispetto del principio del DNSH, assenza conflitto di interessi, dichiarazione sul titolare effettivo etc...);
 - che, conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010;
 - che il presente atto sarà trasmesso a cura del Settore U3 alla competente sezione della Corte dei Conti

- per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione, secondo quanto disposto dall'art.1, comma 173, della Legge 266/05 (finanziaria 2006) e ribadito dalla delibera n. 4 della Sezione delle Autonomie della Corte dei Conti;
- che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13, così come modificato dal D.Lgs. 97/2016, ed dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente":
 - ai sensi dell'art. 23 dei dati in formato tabellare nella sottosezione "provvedimenti";
 - ai sensi dell'art. 37 che prevede gli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 1 co. 32 L. 190/2012 e ai sensi dell'art. 29 D.Lgs. 50/2016 nella sottosezione "bandi di gara e contratti";
 - 6. **di stabilire** che il contratto di incarico in oggetto verrà perfezionato con l'operatore economico **ZPZ PARTNERS DI ZINI E ZOBOLI** nella persona del Mandatario e Capo Gruppo del costituendo RTP, Arch. Michele Zini, sulla piattaforma MePA di Consip, al termine della procedura della Trattativa diretta, ai patti e condizioni previsti nel disciplinare di incarico sottoscritto per preventiva accettazione, agli atti della Trattativa Diretta n. 3178975.

Il Dirigente
CARBONI NORBERTO

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Affidamento del Servizio di architettura e ingegneria inerente la progettazione in un unico livello definitivo-esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori per il progetto n. 12/21 "Lavori di ristrutturazione dell'edificio Autostazione di Carpi". Determinazione a contrattare e contestuale affidamento del servizio mediante Trattativa Diretta sul MePa (Tratt. N. 3178975) RTP Costituendo nel capogruppo ZPZ PATNERS DI ZINI E ZOBOLI. CIG: 9389812DFA - CUP: C98I21000120005 - Finanziato dall'Unione Europea - Next generation UE

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
60.707,21	2.02.01.09.999	51100050	2022	9389812DFA	01522
31.944,78	2.02.01.09.999	51100061	2022	9389812DFA	01523

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria: **FAVOREVOLE.**

10/10/2022

per Il Responsabile del Settore Finanziario
il Dirigente sostituto
FERRARI MARIO

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa